

Güçlü, bakım gerektirmeyen
üç fazlı çekiş motoru

Kullanışlı ve kompakt

Entegre şarj cihazına sahip
bakım gerektirmeyen jel akü

4 adet asansör seçeneği
mevcuttur (2.300 ile
3.300 mm arası)



EJC M10 ZT/M13 ZT

Akülü istifleyici (1.000/1.300 kg)

EJC M10 ZT/M13 ZT, özellikle hafif yüklerin şirket içerisinde nakledilmesi için geliştirilmiştir. 1.300 kg'a kadar ağırlığa sahip paletlerin ve ürünlerin kısa mesafeler boyunca nakledilmesi, 0,6 kW gücündeki sürüş motoru tarafından en uygun şekilde desteklenir.

EJC M10 ZT/M13 ZT, 2.300 ile 3.300 mm arası 4 farklı yükseklikte temin edilebilen dubleks mastı vasıtasıyla nadir olarak yapılan sipariş toplama ve palet istifleme işlemleri için idealdir. Burada, kısa boylu operatörler için de çatal ucunu en iyi şekilde görme imkanı sunan alçak şasi yüksekliği bir avantajdır.

Bakım gerektirmeyen ve yüksek performanslı AC teknolojisi sa-

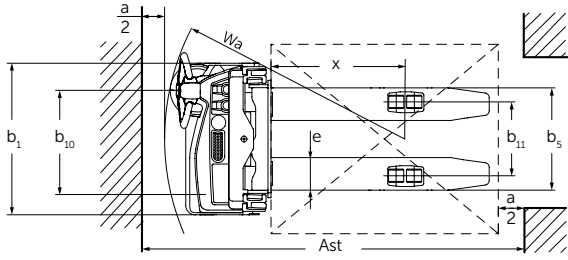
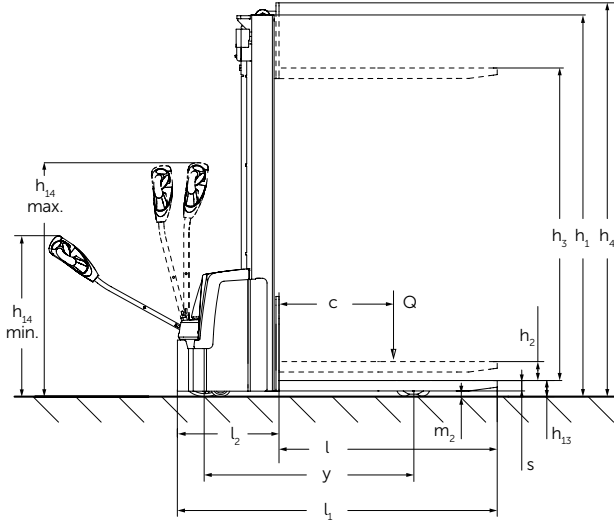
yesinde enerji tüketimi azaltılır. Bu şekilde hızlı ve düşük maliyetli malzeme akışı için en iyi koşullar sunulur.

EJC M10 ZT'in kompakt tasarımı ve 535 mm'lik kısa ön yapı uzunluğu (l2), en dar alanlarda bile maksimum düzeyde manevra imkanı tanır. Bir jel akü, entegre bir akü şarj cihazı ile bağlantılı olarak, aküye su takviyesi yapılmasına gerek kalmadan esnek kullanım sağlar.

EJC M13 ZT, gerekli olan enerjiyi birlikte teslim edilen 160 Ah kurşun asitli aküden alır. Entegre bir akü şarj cihazı, akünün her standart prizde kolay şarj edilmesini sağlar.

JUNGHEINRICH

EJC M10 ZT/M13 ZT



Standart asansör EJC M10 / EJC M13					Akü dahil kendi ağırlığı kg	
Dubleks ZT	Kaldırma yüksekliği h_3 mm	İndirilmiş yapı yüksekliği h_1 mm	Serbest kaldırma h_2 mm	Kaldırılmış yapı yüksekliği h_4 mm	EJC M10	EJC M13
	2300	1615	100	2730	551	695
	2500	1715	100	2930	560	704
	2900	1915	100	3330	578	722
	3300	2115	100	3730	596	740

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

		Jungheinrich					
		EJC M10 ZT	EJC M10 ZT	EJC M13 ZT	EJC M13 ZT		
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)					
	1.2	Üreticinin model tanımı					
	1.3	Yakıt tipi	Elektrikli				
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Yaya				
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	1	1	1,3	1,3
	1.6	Yük merkezi	c mm	600			
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	710			
	1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.098	1.098	1.296	1.296
	Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)	kg	551	596	695
2.2		Yük ile aks yükü ön/arka	kg	468 / 1.083	498 / 1.098	560 / 1.435	590 / 1.450
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	405 / 146	435 / 161	465 / 230	495 / 245
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler	TPU/PU				
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	Ø230x65			
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	Ø80x70			
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)	mm	Ø100x50			
	3.5	Tekerler, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)		1x+1/4			
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b ₁₀ mm	550			
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b ₁₁ mm	390			
Temel ölçümler	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁ mm	1.615	2.115	1.615	2.115
	4.3	Serbest kaldırma	h ₂ mm	100			
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h ₃ mm	2.300	3.300	2.300	3.300
	4.5	Asansörün açık yüksekliği	h ₄ mm	2.730	3.730	2.730	3.730
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.	h ₁₄ mm	740 / 1.190			
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h ₁₃ mm	85			
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	1.685	1.685	1.880	1.880
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l ₂ mm	535	535	728	728
	4.21	Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	800			
	4.22	Çatal ölçüsü	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150			
	4.25	Çatal dış mesafesi	b ₅ mm	540			
4.32	Şaşenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	30				
4.33	1000 x 1200 enine paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast)	Ast mm	2.136	2.136	2.330	2.330	
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast)	Ast mm	2.103	2.103	2.297	2.297	
4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	1.270	1.270	1.464	1.464	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	4,5 / 5			
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,12 / 0,22			
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s	0,15 / 0,12			
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%	4 / 10			
	5.10	İşletim freni		elektrikli			
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.	kW	0,6			
	6.2	Kaldırma motoru, Güç kW S3 % 7,5'de	kW	2,2			
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		hayır			
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite	V/Ah	24 / 105 ¹⁾	24 / 105 ¹⁾	24 / 160	24 / 160
	6.5	Akü ağırlığı	kg	52	52	151	151
	6.6	VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi	kWh/h	0,73	0,73	0,91	0,91
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		AC speedCONTROL			
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	66			

¹⁾ K20 için akü gerilimi/nominal kapasite verisi; K5 için: 24V, 88Ah

VDI 2198 yönetmeliği (Alman mühendisler birliği) uyarınca bu teknik doküman sadece standart cihazın teknik değerlerini belirtir. Farklı lastikler, farklı asansörler, ek donanımlarda vs. başka değerler oluşabilir.

Avantajlardan faydalanın



Kontrol enstrümanlarının merkezi düzeni



Düşük yerden yükseklik sayesinde yüksek güvenlik



Ergonomik yön sivici



Mast arasından ideal görüş

Yenilikçi tahrik teknolojisi ve kontrol

AC teknoloji motorlar, birçok avantaj ve daha fazla performans sunarken aynı zamanda Jungheinrich tarafından geliştirilmiş olan kontrol sistemi ile mükemmel uyumlu bir şekilde çalışarak işletme maliyetlerini düşürür:

- Mükemmel enerji kullanımı ile yüksek etki derecesi.
- Hızlı sürüş yönü değişimi.
- Bakım gerektirmeyen sürüş motoru.

Enerji verimliliği sağlayan operasyon

Akü ve bileşenler korunur ve etki derecesi, ekonomik enerji yönetimi vasıtasıyla artırılır:

- 30 dakika kullanılmadığında, akıllı kapatma sayesinde otomatik kapatma.
- Frenleme sırasında rejeneratif fren sayesinde enerji geri kazanımı.

En iyi görüş

- Düşük şasi yüksekliği ve en uygun duruma getirilmiş mast arası boşluğu sayesinde her yükseklikte çatal uçlarına en uygun görüşü sunar.

- Akü şarj göstergesi, çalışma saati sayacı, acil kapama şalteri ve anahtar gibi tüm önemli kontrol enstrümanları merkezi olarak konumlandırılmıştır.
- Yeterli depolama alanı.
- Kağıt kısıkaçı (EJC M13 ZT).

Ergonomik çalışma

Aracın kullanıcının ergonomik gereksinimlerine optimum şekilde uyarlanması:

- Alttan bağlantılı kumanda kolu sayesinde manevra sırasında daha düşük kuvvet sarfiyatı.
- En yüksek düzeyde kullanıcı dostu ve koruyucu bir çalışma için çift taraflı olarak kumanda edilebilen kumanda kolu sapı.

Güvenli kullanım

Kullanıcının yaralanma tehlikesi bir dizi güvenlik önlemleriyle azaltılır. Böylece yüksek ölçüde güvenlik sağlanmış olur:

- Yerden sadece 30 mm yüksekliği sayesinde ayak kısmındaki yaralanma tehlikesi belirgin oranda düşürülür.

- Tamamen kaplanmış dış yüzey ve mast arası boşluğu sayesinde elde edilen görüş ile ek koruma sağlanır.
- Dar çalışma koşullarında bile yukarıya kaldırılmış kumanda kolu ve basılı yavaş sürüş butonu sayesinde güvenli çalışma.

Aküler ve şarj teknolojisi

- EJC M10 ZT: bakım gerektirmeyen jel akü 24 V/105 Ah.
- EJC M13 ZT: entegre 160 Ah akü uzun süreli kullanım sağlar.
- Her 230 V prizde kolay şarj için entegre akü şarj cihazı.

Ek donanımlar

Dubleks mastlı EJC M10/M13 ZT, 2.300 mm, 2.500 mm, 2.900 mm ve 3.300 mm kaldırma yüksekliklerinde temin edilebilir.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH